

The background of the advertisement is a vibrant red with large, semi-transparent white circles. In the center, a large white cylindrical tank is being hoisted by a complex rig of cables and pulleys. Two large cranes, with 'autovictor' and 'www.autovictor.it' printed on their booms, are positioned on either side, supporting the rig. At the bottom of the frame, the rear of a truck and a worker in a white hard hat are visible, suggesting an industrial or construction setting.

autovictor



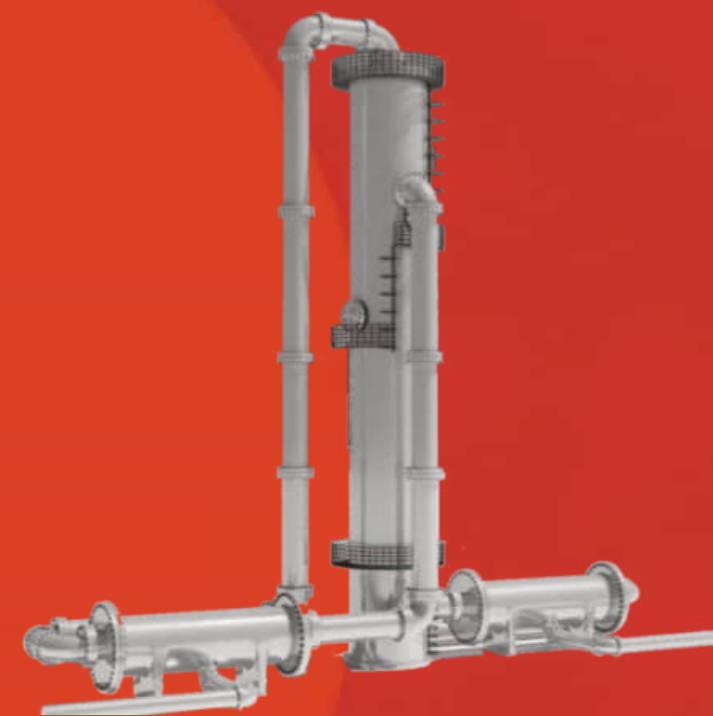
Keep on moving to the future.

PETROLCHIMICO

*Un unico partner per ogni
fase dell'installazione*

Le operazioni di sollevamento, trasporto e installazione di componenti eccezionali negli impianti Oil & Gas e in particolare nelle raffinerie – rappresentano attività ad altissimo contenuto tecnico e strategico. La combinazione di spazi operativi ristretti, vincoli strutturali e requisiti di sicurezza elevati impone l'impiego di mezzi speciali, come gru cingolate e "all terrain" di grande portata, sistemi di sollevamento idraulico, carrelli SPMT, integrati da una pianificazione ingegneristica meticolosa.

L'efficienza e la sicurezza di queste attività dipendono dalla sinergia tra progettazione, esperienza operativa e tecnologie avanzate, che consentono di minimizzare i tempi di fermo impianto, ridurre i rischi e garantire l'integrità dei componenti movimentati. Autovictor, con un approccio multidisciplinare e l'impiego di operatori altamente qualificati assicura un'esecuzione precisa, affidabile e in sicurezza di queste operazioni in ambienti industriali ad alta complessità.



Pianificazione e Ingegneria delle Operazioni

Nella prima fase di ogni progetto, il team Autovictor si attiva con analisi tecnico - ingegneristici per l'emissione di studi di fattibilità e pianificazione operativa

Questa attività comprende l'analisi delle specifiche dimensionali e di peso del componente da movimentare, eventuali rilievi topografici e site survey per valutare ostacoli, interferenze e viabilità interna e soprattutto una meticolosa verifica delle portate dei terreni e delle strutture esistenti.

Una volta stabiliti i varicriteri di analisi, si passa poi al piano operativo di Sollevamento o trasporto con la definizione della migliore e più sicura tipologia e configurazione della gru (es. crawler crane o all terrain con jib o superlift) con studi Cad e 3D delle sequenze di manovra, incluso l'eventuale uso di tandem lift o di un tailing con i carrelli SPMT Autovictor.

Per il trasporto eccezionale in cantiere e l'eventuale movimentazione Autovictor predispone carrelli SPMT con capacità di 48 tonnellate per asse.

autovictor

*Un unico partner
per ogni fase
dell'installazione*

Selezione e Configurazione dei Mezzi

La movimentazione e l'installazione di colonne, reattori, scambiatori di calore, serbatoi a pressione e compressori in raffinerie comporta un'ulteriore approfondimento viste le limitazioni dimensionali e i requisiti di sicurezza estremamente stringenti in impianti e raffinerie attivi.

Le gru impiegate in questi contesti devono garantire elevata capacità, precisione millimetrica e compattezza come le gru cingolate e "all terrain" Autovictor con capacità fino a 800 tonnellate. Autovictor, con la sua vasta flotta di mezzi, spesso utilizza gru più flessibili e rapide da mobilitare come autogrù telescopiche, usate sia per carichi di media entità o come assistenza secondaria durante il tailing.

Trasporto Interno e Posizionamento

Per ciò che concerne la movimentazione interna, Autovictor si avvale dei mezzi più tecnologicamente avanzati (carrelli modulari SPMT) per il trasporto da zona logistica al punto di installazione. I carrelli hanno una capacità fino a 48 tonnellate per asse, una sterzata elettronica a 360° gestibili in remoto, con assetto livellante su più assi e che permettono movimentazioni millimetriche sincronizzate in ambienti ristretti e anche con impianti in funzione.

Installazione finale in Raffinerie e impianti Oil & Gas

Il sollevamento di colonne e reattori spesso viene effettuato da Autovictor con operazioni eseguite in verticale (tailing) con due gru: una primaria (main crane) e una ausiliaria (tailing crane). Queste operazioni richiedono una perfetta sincronizzazione tra gli operatori Autovictor. L'esperienza pluriennale dei nostri operatori, è una garanzia di sicurezza e affidabilità.

Per l'installazione di scambiatori o compressori, il sollevamento spesso avviene in spazi chiusi tra pipe-rack e strutture prefabbricate. Autovictor, in questo caso, utilizza mezzi più flessibili, con minore portata e dimensione per poter comunque eseguire il posizionamento finale in modo sicuro e preciso.

Mezzi

L'industria petrolchimica necessita di collaboratori sempre più esperti e di standard sempre più elevati che ne garantiscano l'ordinario funzionamento. Per questo motivo, Autovictor è da decenni il punto di riferimento per questo tipo di mercato, in grado di offrire servizi sicuri e specializzati, con lo sguardo sempre rivolto al progresso

Sollevamenti



GRU CINGOLATA



AUTOGRÙ ALL TERRAIN



AUTOGRÙ FUORISTRADA



AUTOGRÙ SEMOVENTI

Trasporti



SPMT



ECCEZIONALI



STANDARD



MOTRICE CON GRU

Piattaforme aeree



PIATTAFORME AEREE AUTOCARRATE



PIATTAFORME AEREE SCISSOR



PIATTAFORME AEREE ARTICOLATE



PIATTAFORME AEREE TELESCOPICHE

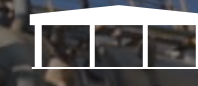
autovictor

Mezzi di Proprietà con o senza Operatore

Technical solutions



MOVIMENTAZIONE MACCHINARI



MONTAGGIO STRUTTURE PREFABBRICATE IN C.A.



SOLLEVAMENTO CON MARTINETTI IDRAULICI



PROVE DI CARICO

Sollevatori telescopici



CARRELLI ELEVATORI



SOLLEVATORI TELESCOPICI FRONTALI



SOLLEVATORI TELESCOPICI ROTATIVI



SOLLEVATORI TELESCOPICI OPTIONAL

Furgoni e Van



HSE

Autovictor è convinta che il processo di miglioramento continuo costituisca l'elemento fondamentale per raggiungere l'eccellenza nel coniugare la crescita Aziendale, con elevati standard di qualità ed efficienza dei servizi prestati, il rispetto dell'ambiente la tutela della salute e sicurezza degli operatori.

Gestione della sicurezza in Cantiere

- Valutazione criticità legate al trasporto, al sollevamento di manufatti legati al mondo dell'Oil & Gas e definizione di un piano di misure di sicurezza adeguate.
- Controllo accurato della sequenza di sollevamento, trasporto e installazione finale di manufatti spesso in aree ristrette come raffinerie e impianti petrolchimici, in piena attività.
- Coordinamento continuo delle attività di cantiere: monitoraggio delle condizioni dei mezzi, "Kick-off meeting", analisi dei rischi e delle condizioni ambientali nelle quali si opera e "check" dei dispositivi di protezione individuale dei singoli operatori Autovictor.



autovictor

 *Keep on moving to the future.*

Petrolchimico

*Un unico partner per ogni
fase dell'installazione*

AUTOVICTOR s.r.l.

Via Galvani 11/13

28060 San Pietro Mosezzo - Novara

Tel. +39 0321 35000

info@autovictor.it

www.autovictor.it